



CISTERNA PER TRASPORTO ED EROGAZIONE DI MANGIMI PER ALIMENTAZIONE ANIMALE E BIOMASSE:

Il valore aggiunto della cisterna Menci per trasporto ed erogazione di mangimi per alimentazione animale e biomasse, è la possibilità di trasportare prodotti diversi senza provocare contaminazione fra di essi, una maggior capacità di carico grazie alla sua leggerezza e la pulizia della cisterna. Un trasporto unico per prodotti differenti. Oltre 50 anni di esperienza all'ascolto e al servizio del cliente.

Principali caratteristiche:

- Involucro a struttura modulare brevettata, COMPLETAMENTE in Lega di alluminio che permette di eliminare fenomeni di corrosione del contenitore per tutta la vita della Cisterna.
- Struttura della Cisterna ottenuta con l'uso di profilati estrusi, e Lamiere che permettono l'applicazione di tecnologie di lavorazione automatizzate e /o robotizzate: quindi maggiore velocità di approntamento e possibilità di assemblare i semilavorati anche nelle aree di mercato più lontane (con evidenti risparmi di trasporto/importazione).
- Comando per apertura e chiusura celle in cui tutti i componenti idraulici risultano esterni alle zone attraversate dal mangime.
- Eliminazione di tutti i leveraggi interni alla cella e di tutti i particolari sporgenti interni (angoli di saldatura, teste di viti ecc.) per evitare il ristagno dei prodotti ed evitare qualsiasi fenomeno di fermentazione e inquinamento del mangime.
- Innovative saracinesche in estruso che garantiscono la perfetta tenuta evitando la contaminazione dei differenti alimenti.
- Doppia coclea di base per ottenere una altezza del baricentro di carico molto basso, con ottima stabilità del veicolo.
- Azionamento dell'apparato cocleare e dei servizi mediante motore diesel indipendente o mediante impianto oleodinamico con derivazione dalla presa di forza del veicolo.
- Sollevamento ed orientamento del tubo di scarico mediante comandi idraulici.
- Velocità di scarico 60/70 ton/h (può variare in base alla tipologia di mangime).
- Predisposizione per l'applicazione della rotovalvola e della soffiante per scaricare misto coclea/pneumatico con velocità di scarico di 30 ton/h. (Può variare in base alla tipologia di mangime).
- Tracciabilità del processo di scarico.
- Motore indipendente (2-3-4 cilindri).

BULK FEED TANK FOR TRANSPORT AND DELIVERY OF ANIMAL FEED AND BIOMASS:

The additional value of the Menci tank for transport and delivery of animal feed and biomass, is the availability of transport different products without causing contamination between each other, a greater loading capacity thanks to its lightness and the tank cleaning. A single transport for different products. More than 50 years of experience on listening and serving customer requests.

Main features:

- Body tank with patented modular construction, COMPLETELY in Aluminium alloy which eliminates corrosion of the entire throughout the Tank's life.
- Tank structure obtained with extruded profiles, and with metal sheet that allow applying automated and/or robotic processing technologies: greater set-up speed and possibility to also fit the semi-finished in the very distant market areas (with evident transport/import savings).
- Cell opening and closing control where all hydraulic components are external to the areas crossed by the feed.
- Removal of all linkages/leverages inside the cell and of all internal protruding parts (welding angles, screw heads, etc.) to avoid product stagnation and any fermentation and pollution of the feed.
- Innovative extruded profiles that ensure perfect seal, avoiding contamination of the different feeds.
- Twin base auger for a very low height of the load centre of gravity, with excellent stability of the vehicle.
- The actining of the auger apparatus and of the services through the independent diesel engine or through the PTO of the truck.
- Lifting and orientation of the unloading pipe through hydraulic controls.
- Unload speed 60/70 ton/h (it can vary depending on the type of feed).
- Set-up for rotary valve and blower for mixed auger/pneumatic unload with unload speed of 30 ton/h. (It can vary depending on the type of feed).
- Traceability of the unloading process.
- Independent engine (2-3-4 cylinders).

SAATCHI & SAATCHI

01/2018



Frazione Montecchio, 353
52043 Castiglion Fiorentino (Arezzo) Italy
tel. +39 0575 6321 - fax +39 0575 632300
e-mails: commerciale@menci.it - export@menci.it
www.menci.it - www.mencimaroc.ma



ITA
ENG

PUNTI DI FORZA STRENGTHS

1

INTEGRITÀ PELLET SCARICATO
UNLOADED PALLET INTEGRITY

2

LEGGEREZZA = MAGGIOR CARICO
LIGHTNESS = GREATER LOAD

3

MASSIMA PULIZIA DELLA CISTERNA
MAXIMUM TANK CLEANING

4

MIGLIOR MANOVRABILITÀ
IMPROVED MANOEUVRABILITY

5

AFFIDABILITÀ
RELIABILITY

6

ALTA VELOCITÀ DI SCARICO
HIGH UNLOADING SPEED

OPTIONAL



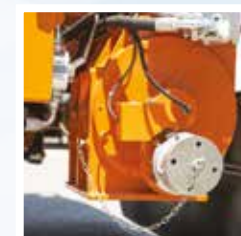
COCLEA AUTO-CARICO mt 4
CON MOTORE IDRAULICO



LANCIA DI PULIZIA
CLEANING LANCE



LIMITATORE DI COPPIA (frizione antiurto)
SULLA ROTAZIONE DEL TUBO VERTICALE
TORQUE LIMITER (shockproof clutch) ON
THE ROTATION OF THE VERTICAL PIPE



IMPIANTO SCARICO PNEUMATICO
COMPLETO DI ROTOVALVOLA
PNEUMATIC UNLOADING SYSTEM
COMPLETE WITH ROTARY VALVE



PASSERELLA
DI ACCESSO ANTERIORE
FRONT ACCESS PLATFORM



PORTA SACCHI LATERALI
SIDE BAG HOLDERS



RADIOCOMANDO
REMOTE CONTROL



SEMRIMORCHI A TRE ASSI DI CUI 2 ASSI
STERZANTI CON SISTEMA DI STERZATURA
ELETTROIDRAULICO



SOLLEVAMENTO RINGHIERA
PNEUMATICO
PNEUMATIC RAILING LIFTING



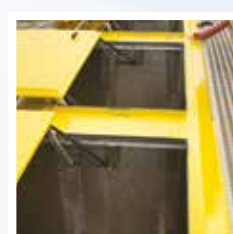
TERMINALE CURVA
TUBO DI SCARICO DI TIPO MECCANICO
CON CARDANICO ASSIALE "FAGIOLO"



TERMINALE CURVA
TUBO DI SCARICO DI TIPO TANGENZIALE
CON MOTORE IDRAULICO



TERMINALE TELESCOPICO
TELESCOPIC TERMINAL AUGER



TETTO CON COPERCHI
(POSSIBILITÀ CON APERTURA
PNEUMATICA)
ROOF WITH COVERS
(POSSIBLE WITH PNEUMATIC OPENING)



TETTO CON TELO
ROOF WITH TARPULIN



VENTILATORE
FAN

SEMRIMORCHIO CON CISTERNA SU TELAIO

Cisterna allestita su telaio in acciaio o in alluminio. Versione con sospensione pneumatica o meccanica, con assi fissi o terzo asse sterzante su richiesta. Volumi da Mc 35 a Mc 57

SEMI-TRAILER WITH TANK ON CHASSIS

Tank fitted on steel or aluminium chassis. Version with pneumatic or mechanical suspension, with fixed axles or third steering axle on request. Volumes from 35 Mc to 57 Mc



SEMRIMORCHIO CON CISTERNA AUTOPORTANTE

Semirimorchio autoportante in alluminio con sospensione pneumatica, con assi fissi o asse/i sterzante/i su richiesta. Volumi da Mc 44 a Mc 62

SEMI-TRAILER WITH SELF-SUPPORTING TANK

Aluminium self-supporting semi-trailer with pneumatic suspension, with fixed axles or steering axle/axles on request. Volumes from 44 Mc to 62 Mc



RIMORCHIO CON CISTERNA AUTOPORTANTE

Versione a 2 assi gemellati con barra stabilizzatrice posteriore. Volumi da Mc 30 a Mc 36

TRAILER WITH SELF-SUPPORTING TANK

2 Twin axles version with rear stabiliser bar. Volumes from 30 Mc to 36 Mc



BIGA CON ASSI CENTRALI

Versione a 2 assi centrali, ruota singola o gemellata. Volumi da Mc 26 a Mc 34

BIGA WITH CENTRAL AXLES

2 Central axles version, single or twin wheel. Volumes from 26 Mc to 34 Mc



CISTERNA PER MOTRICE

Allestimenti su motrice a 2, 3 o 4 assi. Volumi da Mc 19 a Mc 43.

TANK FOR RIGID TRUCK CHASSIS

Outfittings on 2, 3 or 4 axes tractor. Volumes from 19 Mc to 43 Mc.



Model	Volume min [m³]	Volume max [m³]	Version
Camion 2 assi	19	25	
2-Axles truck			
Camion 3 assi	23	35	
3- Axles truck			
Camion 4 assi	28	43	
4- Axles truck			
BIGA	26	34	
BIGA			
Rimorchio autoportante	30	36	
Self-supporting trailer			
Semirimorchio a due assi	35	46	
Two Axles semi-trailer			
Semirimorchio a tre assi	43	57	
Three Axles semi-trailer			
Semirimorchio autoportante	44	62	
Self-supporting semi-trailer			

TUTTI I DATI RIPORTATI IN QUESTO STAMPATO SI INTENDONO A PURO TITOLO INFORMATIVO E NON IMPEGNANO IN ALCUN MODO LE OFFICINE MENCI & C. S.P.A., CHE SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE QUALSIASI VARIAZIONE RITENUTA NECESSARIA PER ESIGENZE TECNICHE E COMMERCIALI.

ALL DATA CONTAINED IN THIS LEAFLET ARE GIVEN FOR INFORMATION, NOT CONSTITUTING A FORM OF ENGAGEMENT ON THE PART OF MENCI & C. S.P.A., THAT IS FREE TO CHANGE THEM IN ACCORDANCE WITH NEW AND COMMERCIAL NEEDS.